

« LIAISON AU SOL MOTO » Châssis et éléments de suspension

Moyens Pédagogiques

- Motos de compétition
- Outillage spécifique
- Documentation

Suivi du programme

- QCM d'évaluation de début et de fin de stage
- Fiche d'appréciation du stage

Durée

- 35 heures (5 jours dont 4 en « pratique en atelier »)
- Présentiel

Coût

1250 euros TTC

Équipement à prévoir

- Chaussures de sécurité
- Combinaison de travail

Horaires

De 08h30 à 12h00 et
de 13h30 à 17h00

Public visé

Ce stage s'adresse à tout public passionné de motocycles, notamment aux techniciens et mécaniciens d'écuries de compétition, professionnels et amateurs voulant s'initier au réglage et à la mise au point « MOTO ».

Objectifs

Être capable, à l'issue de cette formation, de régler une moto en tenant compte des paramètres géométriques et cinématiques d'un châssis moto tout en prenant en compte le rôle d'un système de suspension (fourche et amortisseur) et l'importance du choix des pneumatiques.



Programme

❖ PRÉSENTATION

1. Individuelle
2. Professionnelle
3. Expérience dans le domaine de la moto
4. Expérience dans sa pratique
 - a. Tourisme
 - b. Roulage sur piste
 - c. Compétition
 - d. Autres
5. Attentes
 - a. Domaines d'application
 - b. Personnelles
 - c. Professionnelles

❖ INTRODUCTION

1. Les entités
 - a. Le circuit et l'environnement
 - b. La ou les motos
 - c. Le team
 - d. Le ou les pilotes
 - e. Le ou les techniciens
 - f. Les pneumatiques

❖ OBJECTIFS DE LA FORMATION

1. Obtenir les connaissances et maîtriser les techniques s'appliquant à la liaison au sol des deux-roues à moteur (piste).
2. Devenir autonome sur la mise en configuration d'une moto pour des entraînements ou une course et assurer une assistance technique lors de leur déroulement.
3. Savoir intégrer et gérer au mieux les éléments externes ne concernant pas directement le véhicule.
 - a. Circuit
 - b. Lieu
 - c. Personne en présence

❖ MOYENS

1. Une ou plusieurs motos pour simuler la préparation et la mise en conformité en vue de la participation à des essais libres associés à une course



2. Cours théoriques sur 3 modules

- a. Moteur
- b. Liaison au sol
- c. Éléments de suspension

3. Pratiques

- a. Contrôle d'une géométrie
- b. Étude des éléments de suspension
- c. Préparation d'une fourche
- d. Reconditionnement d'un amortisseur
- e. Étude des interactions sur le fonctionnement et les réglages d'une géométrie

❖ VALIDATION DES ACQUIS

❖ CONCLUSION – PROJETS – AMBITIONS

Déroulement de la semaine

Lundi

Prise de contact - présentation – programme
 Mise en place du matériel et des postes de travail
 Module « moteur »
 Module « suspension des deux-roues »

Mardi

Module « suspensions des deux roues
 Travaux sur les éléments de suspension

Mercredi

Module « liaison au sol »
 Déplacement sur le circuit d'Alès
 Module « liaison au sol (suite)

Jeudi

Module « Liaison au sol » en atelier

Vendredi

Préparation fourche
 Préparation moteur

