

« Technicien Supérieur en Mécanique Sportive » Session 2023.2024



Référence de la formation

- Référencée au Répertoire National des Certifications Professionnelles, Niveau 5 (Homologation en cours de renouvellement auprès de France Compétences)

Durée et rythme

- 1500 heures sur 11 mois :
- 1010 heures en centre
- 490 heures en entreprise
- En présentiel
- Nombre maxi de places : 30

Date de session

- Du 4 septembre 2023 au 26 juillet 2024

Accès candidature

Dossier en téléchargement sur le site de IEMS : candidature ouverte toute l'année, à déposer au plus tard 2 mois avant la date d'entrée en formation (3 à 4 mois pour les dossiers de financement)

Coût annuel (heures pédagogiques)

- 12 700 euros net

Public visé

La formation s'adresse aux personnes qui veulent maîtriser les différentes composantes du métier de « Technicien Supérieur en Mécanique Sportive » et s'intégrer ainsi dans des environnements professionnels différents (Rallye, Circuit, Endurance, Moto, ...) pour ensuite évoluer en écurie de course ou chez un préparateur.

Objectifs

Être capable, à l'issue de cette formation longue et diplômante, d'intervenir sur les différents systèmes d'un véhicule de compétition pour en assurer l'entretien, le réglage et le diagnostic et d'assurer le poste de mécanicien/technicien de compétition.

Prérequis

- BAC+2 (BTS, DUT, etc...) ou Supérieur (Licence Pro)
- BAC Technologique (STI2D)
- BAC PRO à dominante industrielle (MV, TU etc...) (En formation initiale, apprentissage ou professionnalisation)
- CAP ou AUTRE avec 5 années d'expérience requise dans le secteur de l'industrie

Répartition du programme de formation

Total 1500 heures :

- 364 heures en face à face pédagogique
- 646 heures de pratique en atelier
- 490 heures de stage pratique en entreprise du milieu

Financement

Selon votre situation, des solutions peuvent être envisagées. Veuillez nous contacter.



« Technicien Supérieur en Mécanique Sportive » Session 2023.2024

Programme de formation

La formation couvre plusieurs domaines : la technologie et la pratique (motorisation, électronique, liaison au sol, aérodynamique, acquisition de données, matériaux composites,...), la réglementation, la préparation physique, la communication...

Modalités d'évaluation

L'évaluation de la formation s'effectue durant toute l'année : Contrôles en cours de formation, épreuves écrites et examen final dont rapport de stage et soutenance.

Délivrance du Titre

La formation est sanctionnée par un Titre de « Mécanicien Supérieur en Mécanique Sportive », enregistré auprès de France Compétences (homologation en cours de renouvellement), délivré par le jury de certification nommé par l'IEMS au candidat ayant satisfait aux résultats attendus.

Modalités d'accueil du public en situation de handicap

Notre établissement est accessible aux personnes à mobilité réduite. Pour toute information, veuillez contacter le secrétariat (par mail ou par téléphone).

Situation

L'IEMS est idéalement situé sur le Pôle Mécanique Alès-Cévennes (6 circuits dont un de vitesse réversible unique en Europe doté d'une ligne d'accélération de 600 m).

Moyens pédagogiques

- Banc d'essai moteur
- Véhicules de compétition (auto/moto)
- Matériel didactique
- Outillage spécifique
- Documentation

Équipement fourni

- Chaussures de sécurité
- Tenue de travail

Taux de certification

- 81,5 % (session 2021)

Taux d'insertion professionnelle

- A 6 mois : 92% (session 2021)

Titre accessible par la V.A.E.

