

## « Technicien Supérieur en Mécanique Sportive »

### Référence de la formation

- Diplômante RNCP code NSF 252r au J.O. du 12.04.18 – Niveau 5

### Durée et rythme

- 1500 heures (11 mois)
- Présentiel

### Date de session

- Du 5 septembre 2022 au 28 juillet 2023

### Délai d'accès

Réponse sous 10 jours : candidature à poser 10 mois minimum et 20 jours maximum avant la date d'entrée en formation

### Coût annuel

- 11 850 euros TTC\*

\* exonération de TVA, article 261-4-4° code général des impôts.

### Public visé

La formation s'adresse aux personnes qui veulent maîtriser les différentes composantes du métier de « Technicien Supérieur en Mécanique Sportive » et s'intégrer ainsi dans des environnements professionnels différents (Rallye, Circuit, Endurance, Moto, ...) pour ensuite évoluer en écurie de course ou chez un préparateur.

### Objectifs

Être capable, à l'issue de cette formation longue et diplômante, d'intervenir sur les différents systèmes d'un véhicule de compétition pour en assurer l'entretien, le réglage et le diagnostic et d'assurer le poste de mécanicien/technicien de compétition.

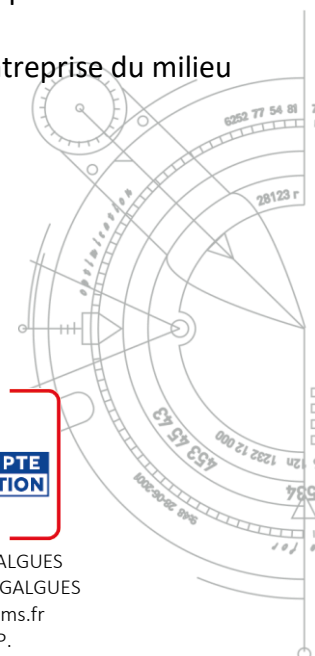
### Prérequis

- BAC+2 (BTS, DUT, etc...) ou Supérieur (Licence Pro)
- BAC Technologique (STI2D)
- BAC PRO à dominante industrielle (MV, TU etc...) (En formation initiale, apprentissage ou professionnalisation)
- CAP ou AUTRE avec 5 années d'expérience requise dans le secteur de l'industrie

### Répartition du programme de formation

Total 1500 heures :

- 364 heures en face à face pédagogique
- 646 heures de pratique en atelier
- 490 heures de stage pratique en entreprise du milieu



# iems

INSTITUT EUROPÉEN DE FORMATION AUX MÉCANIQUES SPORTIVES

## « Technicien Supérieur en Mécanique Sportive »

### Programme de formation

La formation couvre plusieurs domaines : la technologie et la pratique (motorisation, électronique, liaison au sol, aérodynamique, acquisition de données, matériaux composites,...), la réglementation, la préparation physique, la communication...

### Modalité d'évaluation

L'évaluation de la formation s'effectue durant toute l'année :  
Contrôles en cours de formation  
Evaluations ponctuelles  
Examen final

### Délivrance du Titre

La formation est sanctionnée par un Titre de « Mécanicien Supérieur en Mécanique Sportive », enregistré au RNCP code 252r, J.O. du 12.04.18, délivré par le jury de certification nommé par l'IEMS au candidat ayant satisfait aux résultats attendus.

### Public en situation d'handicap

Notre établissement est accessible aux personnes à mobilité réduite. Veuillez contacter le secrétariat pour tout renseignement.

### Situation

L'IEMS est idéalement situé sur le Pôle Mécanique Alès-Cévennes (6 circuits dont un de vitesse réversible unique en Europe doté d'une ligne d'accélération de 600 m).

### Financement

Selon votre situation des solutions peuvent être envisagées. Veuillez nous contacter.

#### Moyens pédagogiques

- Banc d'essai moteur
- Véhicules de compétition (auto/moto)
- Matériel didactique
- Outillage spécifique
- Documentation

#### Équipement fourni

- Chaussures de sécurité
- Tenue de travail

#### Taux de certification

- 71,5 % (session 2020)

#### Taux d'insertion professionnelle\*

- A 6 mois : 90%

#### Titre accessible par la V.A.E.

\*Moyenne des données de 2019 à 2021



Siège social : IEMS • Pôle Mécanique Alès Cévennes • Vaillon de Fontanes • 30520 SAINT MARTIN DE VALGALGUES  
Lieu d'activité : IEMS • Pôle Mécanique Alès Cévennes • Z.A. Carreau Destival • 30520 SAINT MARTIN DE VALGALGUES  
N° Siret : 353 946 031 000 39 • Code Ape : 8559 B • Tél. : 04 66 83 50 76 • secretariat@iems.fr • www.iems.fr  
Etablissement d'enseignement technique supérieur privé • Association Loi 1901 • Membre de la F.F.P.