



## « LIAISON AU SOL MOTO » Mise au point et réglage

### Moyens Pédagogiques

- Motos de compétition
- Outillage spécifique
- Documentation

### Suivi du programme

- QCM d'évaluation de début et de fin de stage
- Fiche d'appréciation du stage

### Durée

- 35 heures ( 5 jours dont 4 jours « pratique en atelier »)
- Présentiel

### Coût

1100 euros TTC

### Équipement à prévoir

- Chaussures de sécurité
- Combinaison de travail

### Public visé

Ce stage s'adresse à tout public passionné de motos, notamment aux techniciens et mécaniciens d'écuries de compétition, professionnels et amateurs voulant s'initier au réglage et à la mise au point « MOTO ».

### Objectifs

Être capable, à l'issue de cette formation, de régler une moto en tenant compte des paramètres géométriques et cinématiques d'un châssis moto tout en prenant en compte le rôle d'un système de suspension (fourche et amortisseur) et l'importance du choix des pneumatiques.

### Programme de formation

#### Paramètres géométriques :

- Définition et mesure des différents angles (Empattement, chasse, déport, angle de chasse).

#### Caractéristiques d'un système de suspension :

- Fonctionnement des organes de suspension (fourche et amortisseur) avec révision et réglages.

#### Les pneumatiques :

- Caractéristiques et choix des pneumatiques.

#### Applications pratiques :

- Méthodologie de réglage d'une moto avec prise de mesure des différents angles et mise au point.
- Démontage, étude et réglage des éléments de suspension (fourche et amortisseur).

**Le participant peut apporter son véhicule personnel pour effectuer les mesures et réglages abordés.**

