

Mise au point et réglage châssis

Référence du stage
MPRC13/01

Modalités Pédagogiques

Véhicules
Outillage spécifique
Documentation

Suivi du programme

QCM d'évaluation de début et de fin de stage
Fiche d'appréciation du stage

Durée

21 heures (3 jours)
Présentiel

Coût

750 euros HT

Équipement à prévoir

Chaussures de sécurité
Combinaison de travail

Ce stage s'adresse à tout public notamment aux techniciens et mécaniciens d'écuries de compétition voulant s'initier aux réglages des châssis de véhicules de compétition.

Objectifs

Programme

Caractéristiques des autos	Prototypes, monoplaces, berlines, traction moteur avant et arrière, puissance, etc.
Réglementation	Définition d'une stratégie économique, technique et sportive selon la réglementation en vigueur
Pilotage théorique et pratique	Les caractéristiques du pilotage et le lien avec le pilote
Structure d'une équipe	Communication au sein d'une équipe
Comportements routiers de base (rappels)	Les angles Le sous-virage Le survirage La méthodologie de réglages (causes et effets) La roue et le pneumatique de compétition
Méthodologie d'essai et programme d'essai	Validation des modifications Stratégie des réglages Feuilles d'essais Les différentes approches piste atelier
Applications pratiques	Méthodologie de réglage d'un véhicule de compétition Conception d'une feuille type de suivi de réglage