

Initiation à la maintenance et aux réglages d'un kart de compétition

Référence du stage
IMRK13/01

Moyens Pédagogiques

Matériel pédagogique
Outillage spécifique
Documentation kart
Support de cours

Suivi du programme

QCM d'évaluation de début et de fin de stage
Fiche d'appréciation du stage

Durée

14 heures (2 jours) Présentiel

Coût

400 euros HT

Équipement à prévoir

Chaussures de sécurité
Combinaison de travail

Public visé

Ce stage s'adresse à tout public voulant découvrir la mécanique et les réglages d'un kart de compétition.

Objectifs

Être capable, à l'issue de cette formation, d'analyser et de régler les éléments constituant le moteur et le châssis d'un kart de compétition afin d'optimiser ses performances.

Programme

Moteur de kart

Notions de base d'un moteur de kart (ad-mission par jupe et boîte à clapet)
Notions de base carburation
Démontage, remontage, réglage et contrôle de différents systèmes de carburation
Démontage, contrôle, entretien courant et remontage de différents types moteurs

Transmission

Étude de systèmes de transmission avec et sans boîte de vitesse
Contrôle et entretien d'une boîte de vitesse

Châssis de kart

Notions de base d'un châssis de kart
Conception, réglage et entretien d'un châssis
Étude du système de freinage
Pneumatiques

Applications pratiques

Mise en application des différents sujets sur des karts de compétition de différentes catégories